



ที่ มท ๐๒๑๔/ว

[Handwritten signature]

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัมรินทร์ กท ๑๐๒๐๐

[Handwritten signature] กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

เรื่อง แนวทางแก้ไขปัญหาราชการในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการจรรยาจร
 ๒. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประสานงาน
 ๓. นโยบายและแนวทางปฏิบัติในการถวายความสะดวกด้านการจรรยาจรในการเสด็จพระราชดำเนิน
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักราชเลขาธิการที่ รล ๐๐๐๑.๖/๑๑๗๕ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๓

ด้วยสำนักราชเลขาธิการ กรมราชองครักษ์ แจ้งว่า ได้น้อมรับพระราชกระแสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เรื่องปัญหาการจรรยาจรในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยพิจารณาพร้อมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประสานงานการจรรยาจรในการเสด็จพระราชดำเนิน เพื่อกำหนดแนวทางดำเนินการอำนวยการจรรยาจรในการเสด็จพระราชดำเนินทั้งในกรุงเทพฯ และในต่างจังหวัด เพื่อสนองพระราชประสงค์ที่ไม่ต้องการให้การเสด็จพระราชดำเนินเกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนและเกิดผลกระทบต่อความเป็นอยู่ปกติของประชาชน ในการนี้ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการอำนวยการจรรยาจรในการเสด็จพระราชดำเนินและคณะกรรมการติดตามและประสานงานการจรรยาจรในการเสด็จพระราชดำเนินและจัดทำนโยบายและแนวทางปฏิบัติในการถวายความสะดวกด้านการจรรยาจรในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์) และแจ้งประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการของจังหวัดเป็นไปในทิศทางเดียวกัน จึงให้จังหวัดถือปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งชี้แจงประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจแนวทางแก้ไขปัญหาราชการในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์) เพื่อสนองพระราชประสงค์ดังกล่าวอย่างทั่วถึงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

[Handwritten signature]

(นายมานิต วิวัฒน์เสนา)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงมหาดไทย

โทร ๐๒-๒๒๕๗๐๒๐

โทรสาร ๐๒-๒๒๖๖๕๒๕

Handwritten notes and stamps at the top left corner.

Official stamp from the Ministry of Labour, dated 27 Feb 2553, with number 3177.

ที่ รล ๐๐๐๑.๖/๑๗๕๓

สำนักพระราชเลขานุการ

พระบรมมหาราชวัง กทม. ๑๐๒๐๐

๒๗ มกราคม ๒๕๕๓

Official stamp from the Ministry of Labour, dated 27 Feb 2553, with number 21A.

เรื่อง แนวทางแก้ไขปัญหาราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์)

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. นโยบายและแนวทางปฏิบัติในการทวายนความสะดวกด้านการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน
๒. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการจราจร ฯ
๓. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประสานงาน ฯ
๔. สำเนาหนังสือสำนักพระราชเลขานุการ ที่ รล ๐๐๐๑.๖/๑๗๕๓ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๓

ตามที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้มีพระราชปรารภกับราชเลขานุการเมื่อปี พ.ศ.๒๕๔๔ เรื่องปัญหาราจรในกรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัดที่มีมากขึ้น โดยเฉพาะเวลาที่มีขบวนเสด็จ ฯ หากต้องปิดการจราจรเป็นเวลานานจะทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมาก จึงมีพระราชกระแสให้ราชเลขานุการได้พิจารณาพร้อมกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไข ซึ่งได้ดำเนินการจัดทำแนวทางและคู่มือปฏิบัติไว้แล้ว แต่ไม่ประสบความสำเร็จเพราะเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติทางภาคสนามเกรงกลัวว่าจะถูกตำหนิและถูกลงโทษ นั้น

บัดนี้ ราชเลขานุการได้น้อมรับพระราชกระแสในเรื่องดังกล่าวมาอีกครั้งหนึ่ง จึงได้จัดให้มีการพิจารณาพร้อมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรมราชองครักษ์ และได้ลงมติเห็นชอบให้จัดตั้งคณะกรรมการอำนวยการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยมีราชเลขานุการเป็นประธาน และคณะกรรมการติดตามและประสานงานการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยมีพลเอก วิเศษ คงอุทัยกุล รองสมุหราชองครักษ์เป็นประธาน ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักพระราชเลขานุการได้ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการสนองพระราชกระแสในเรื่องดังกล่าวโดยด่วนต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

Signature of the official.

(นายอาสา สารสิน)

ราชเลขานุการ

กลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกผู้บริหาร ๑ (กรุงเทพฯ)

โทร. ๐๒ ๒๒๐๗๔๐๐ ต่อ ๔๓๒๒ โทรสาร ๐๒ ๒๒๐๗๔๐๗

เว็บไซต์ : www.ohmpps.go.th

นโยบายและแนวทางปฏิบัติในการถวายเป็นการกุศลด้านการศึกษา

ในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์)

1. นโยบายในการปฏิบัติ

1.1 ถวายเป็นการกุศลด้านการศึกษาและถวายเป็นการกุศลด้านอื่น

1.2 ปล่อยให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน หรือหากจะต้องมีก็ให้ประชาชนได้รับผลกระทบ น้อยที่สุด

1.3 สนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านงบประมาณ จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็น ตลอดจนสวัสดิการ และสิทธิกำลังพลในด้านต่าง ๆ

2. แนวทางการปฏิบัติ

2.1 การจัดการจราจรที่เป็นเส้นทางเสด็จ ฯ พิจารณาให้ปฏิบัติ ดังนี้

2.1.1 ขบวนเสด็จ ฯ ผ่านถนนที่มีช่องทางคู่ขนาน ให้รถวิ่งในช่องทางคู่ขนานได้ตามปกติ

2.1.2 ถนนที่ไม่มีช่องทางคู่ขนาน จะมีเกาะกลางถนนหรือไม่มีเกาะกลางถนนก็ตาม และมีช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันตั้งแต่ 2 ช่องทางขึ้นไป ให้เปิดการจราจรให้รถวิ่งสวนกับขบวนเสด็จ ฯ ได้ตามปกติ แต่ไม่อนุญาตให้รถที่วิ่งสวนใช้สัญญาณไฟวับวาบ ยกเว้นรถพยาบาลที่มีผู้ป่วยฉุกเฉิน

2.1.3 ถนนที่ไม่มีเกาะกลางถนน แต่ละฝั่งมีช่องทางเดินรถสวนกันได้เพียงช่องเดียว ฝั่งตรงข้ามไม่ต้องปิดการจราจร แต่ให้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการจราจรในช่องทางรถสวน เช่น ระวังการกลับรถ ระวังรถเลี้ยวเข้าซอยหรือเข้าบ้านพัก เป็นต้น แต่ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยและสภาพการจราจรในขณะนั้น

2.1.4 เส้นทางเสด็จ ฯ มีรถวิ่งอยู่ด้านหน้าขบวนเสด็จ ฯ ในระยะใกล้ให้หยุดรถชิดช่องทางด้านซ้าย และเมื่อขบวนเสด็จ ฯ ผ่านไปแล้ว ให้อนุญาตให้รถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว

2.1.5 สถานีตำรวจนครบาลเขตกรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด เมื่อมีขบวนเสด็จ ฯ ในเส้นทางให้พิจารณาจัดรถยนต์ "ปิดท้ายกันแซง" เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและระวังมิให้รถสวนแซงขบวนรับ-ส่ง สูดเขตต่อเขตพื้นที่รับผิดชอบ

/2.1.6 เมื่อมีรถตกค้าง...

2.1.6 เมื่อมีรถตกค้างบนถนนในขณะที่ขบวนเสด็จ ฯ ในต่างจังหวัด ห้ามเจ้าหน้าที่ ตำรวจจราจรใส่รถเข้าป้อมน้ำมันหรือเข้าซอยโดยเด็ดขาด แต่ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสั่งให้ผู้ขับขี่ นำรถจอดชิดขอบทางด้านซ้ายและดับเครื่องยนต์ และเมื่อขบวนเสด็จ ฯ ผ่านไปแล้ว ให้อนุญาต ให้รถสามารถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว

2.1.7 เส้นทางเสด็จ ฯ พื้นราบมีสะพานลอยรถข้าม หรือมีทางรถข้ามพาดให้เปิด การจราจรให้รถวิ่งได้ตามปกติ

2.1.8 สะพานลอยคนเดินข้าม เปิดให้ประชาชนเดินข้ามได้ตามปกติและพิจารณาถึง ความปลอดภัยเมื่อขบวนเสด็จ ฯ ผ่าน

2.1.9 หากมีการก่อสร้างบริเวณริมถนนที่จะเสด็จ ฯ ผ่าน ให้เครื่องจักรกลที่หมุนสาย อันตรายหยุดการทำงานชั่วคราวเพื่อถวายความปลอดภัย จนกว่าขบวนเสด็จ ฯ จะผ่านไป

2.1.10 เมื่อเห็นว่าปริมาณรถติดสะสมมากในเส้นทางเสด็จ ฯ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ เฝ้าระบายนรถติดสะสมทันที เพื่อให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

2.1.11 เส้นทางเสด็จ ฯ ต่างจังหวัด ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจยื่นรายทางเท่าที่จำเป็น เพื่อรักษาความปลอดภัย

2.2 การจัดการจราจรที่เป็นเส้นทางเสด็จ ฯ บนทางด่วนให้ปฏิบัติ ดังนี้

2.2.1 ขบวนเสด็จ ฯ จากพื้นราบจะขึ้นทางด่วนแล้วมีรถที่รอจะขึ้นทางด่วนอยู่ด้านหน้า /อย่าบังคับให้เปลี่ยนเส้นทาง ให้พิจารณาความปลอดภัยตามสภาพการจราจรและให้รถสามารถขึ้นไป รอบนทางด่วนได้โดยให้หยุดรอไว้ชิดขอบทางด้านซ้ายและดับเครื่องยนต์รอจนกว่าขบวนเสด็จ ฯ จะผ่านพ้น แล้วอนุญาตให้รถสามารถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว

2.2.2 ให้ใช้รถจักรยานยนต์จากโครงการจราจรตามพระราชดำริ ช่วยกันรถที่จะขึ้นจาก ช่องทางอื่นมาบนทางด่วนไว้ก่อน จนกว่าขบวนเสด็จ ฯ จะผ่านไปและอนุญาตให้รถสามารถเดินทาง ต่อไปได้โดยเร็ว

2.2.3 การจราจรคับคั่งและติดขัดบนทางด่วนให้เปิดการจราจรไว้ 1 ช่องทางเพื่อให้ ขบวนเสด็จ ฯ สามารถผ่านได้

2.3 การจัดการจราจรบริเวณศูนย์การค้า ที่สาธารณะ และสนามบิน ให้ปฏิบัติ ดังนี้

2.3.1 ในกรณีที่เสด็จอย่างเป็นทางการ ให้ปิดกั้นพื้นที่เท่าที่จำเป็นเพื่อถวายความ ปลอดภัยตามลักษณะงานเท่านั้น

2.3.2 ให้มีการเน้นย้ำ...

2.3.2 ให้มีการเน้นย้ำการปฏิบัติ ณ ที่หมายโดยเฉพาะ เช่น บริเวณทางเข้า-ออก ให้ปิดกั้นในช่วงเวลาก่อนเสด็จ ฯ เพียงเล็กน้อยเท่านั้น

2.3.3 ตามที่หมายต่าง ๆ ภายในอาคารหรือที่สาธารณะ ให้ประสานกับพนักงานรักษาความปลอดภัยสถานที่ มิให้ไล่ประชาชนออกจากบริเวณหรือปิดประตูทางเข้า-ออก บันไดเลื่อน ลิฟต์ ในสถานที่เหล่านั้น ตลอดจนห้ามสั่งให้ประชาชนปิดประตูหน้าต่างของอาคารบ้านและร้านค้าที่ใกล้กับที่จะเสด็จพระราชดำเนิน ปลอຍให้ประชาชนใช้ชีวิตประจำวันไปตามปกติ เพียงแต่ระมัดระวังอย่าให้คนเข้าไปชิดพระองค์เท่านั้น

2.4 ขบวนเสด็จ ฯ ที่ไม่มีนายตำรวจราชสำนักประจำ หรือเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประจำขบวน ให้แต่ละขบวนส่งรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติให้สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำทราบ เพื่อกำหนดแนวทางในการปฏิบัติ

2.5 ให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในขบวนเสด็จ ฯ (ราชองครักษ์ประจำ นายตำรวจราชสำนักประจำ หน่วยแยกศูนย์รักษาความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอื่น) ประสานงานและบริหารจัดการ เวลาตามขั้นตอนและตรงตามข้อเท็จจริงอย่างใกล้ชิดกับผู้รับผิดชอบในเส้นทางเสด็จ ฯ เพื่อมิให้ปิดกั้น การสัญจร และปิดการจราจรก่อนการเสด็จ ฯ เป็นเวลานาน

2.6 ขบวนเสด็จ ฯ ที่เป็นส่วนพระองค์ ขอให้พิจารณาใช้รถตู้ หรือใช้รถยนต์สำหรับผู้ตามเสด็จ ฯ เพื่อทำให้ขบวนสั้นลง และให้รถยนต์ที่ตกค้างในเส้นทางเสด็จ ฯ หยุดรถชิดช่องทางด้านซ้าย โดยไม่ต้อง ปิดการจราจร และให้เจ้าหน้าที่ตำรวจยืนตามรายทางเท่าที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อรักษาความปลอดภัย

3. วิธีการอำนวยความสะดวกจราจรให้ปฏิบัติ ดังนี้

3.1 ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ใช้รถจักรยานยนต์ตำรวจนำขบวนและสามารถ ปิดกั้นรถตามทางร่วมทางแยกได้

3.2 ในเขตต่างจังหวัด ใช้รถยนต์เบิกทางเพื่อประชาสัมพันธ์ให้รถจอดชิดข้างทางด้านซ้าย ก่อนขบวนเสด็จ ฯ ถึง ใช้เวลาไม่เกิน 5 นาที เพื่อไม่ต้องการปิดการจราจรนาน

คณะกรรมการอำนวยความสะดวกจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน

20 มกราคม 2553

คำสั่งสำนักราชเลขาธิการ

ที่ ๑/๒๕๕๓

เรื่อง คณะกรรมการอำนวยการจรรยาในการเสด็จพระราชดำเนิน

ตามที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มีพระราชปรารภเกี่ยวกับการเสด็จทางรถยนต์
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรณีเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติงานอำนวยการจรรยาการเสด็จ ฯ
มีการปิดการจราจรนานเกินไปทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน

เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการถวายความปลอดภัยและ
อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สมพระเกียรติ
มีผลกระทบต่อประชาชนที่สัญจรไปมาให้น้อยที่สุด และเพื่อเป็นการสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถ
ปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านงบประมาณ จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน อุปกรณ์เครื่องมือ
เครื่องใช้ที่จำเป็นตลอดจนสวัสดิการ และสิทธิกำลังพลด้านต่าง ๆ จึงให้ดำเนินการดังนี้

๑. จัดตั้งคณะกรรมการอำนวยการจรรยาในการเสด็จพระราชดำเนิน ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|---|-----------|
| ๑.๑ | ราชเลขาธิการ (นายอาสา สารสิน) | ประธาน |
| ๑.๒ | รองเลขาธิการพระราชวัง (นายจิรายุ อิศรางกูร ณ อยุธยา) | รองประธาน |
| ๑.๓ | รองสมุหราชองครักษ์ (พลเอก วิเศษ คงอุทัยกุล) | รองประธาน |
| ๑.๔ | รองราชเลขาธิการ (นายกฤษณ์ กาญจนบุญชร) | กรรมการ |
| ๑.๕ | รองราชเลขานุการในพระองค์สมเด็จพระบรมราชินีนาถ
(ท่านผู้หญิงจุงจิตต์ ทีชะระ) | กรรมการ |
| ๑.๖ | ราชเลขานุการในพระองค์สมเด็จพระบรมโอรสาธิราช ฯ สยามมกุฎราชกุมาร
(พลอากาศเอก สถิตย์พงษ์ สุขวิมล) | กรรมการ |
| ๑.๗ | ราชเลขานุการในพระองค์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา ฯ สยามบรมราชกุมารี
(คุณหญิงอารยา พิบูลนครินทร์) | กรรมการ |
| ๑.๘ | ผู้อำนวยการกองงานในพระองค์สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี
(นางรสกร พัฒนศักดิ์ภิญโญ) | กรรมการ |
| ๑.๙ | คุณจันทน์ ธนรักษ์ กำกับดูแลกองงานในพระองค์ พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี
พระวรราชาทินัดดามาตุ | กรรมการ |

- ๑.๑๐ ที่ปรึกษาฝ่ายกิจการพิเศษ สำนักพระราชวัง (นายรัตนาวุธ วัชรโรทัย)
กำกับดูแลงานในทูลกระหม่อมมณฑลจตุรรัตนราชกัญญา สิริโสภาประภวดี กรรมการ
- ๑.๑๑ ปลัดกระทรวงมหาดไทย กรรมการ
- ๑.๑๒ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ กรรมการ
- ๑.๑๓ หัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ กรรมการ
- ๑.๑๔ หัวหน้าหน่วยแยกรักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญ
ประจำกรมราชองครักษ์ กรรมการ
- ๑.๑๕ รองราชเลขาธิการ-(คุณจันทน์ ธนรักษ์) เลขานุการ
- ๑.๑๖ รองราชเลขาธิการ (นายอินทร์จันทร์ บุราพันธ์) ผู้ช่วยเลขานุการ
- ๑.๑๗ ผู้บัญชาการนายตำรวจราชสำนักประจำ
(พลตำรวจโท ไตรรัตน์ ฆมาตยกุล) ผู้ช่วยเลขานุการ
- ๑.๑๘ รองผู้อำนวยการ สำนักนโยบายและแผน กรมราชองครักษ์
(พลโท อธิคม สุขสมสถาน) ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ๒.๑ กำกับ ดูแล กำหนดแนวทางนโยบายและติดตามประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์
และระเบียบ
- ๒.๒ สนับสนุนงบประมาณ เครื่องมือ เครื่องใช้ ในการปฏิบัติหน้าที่
- ๒.๓ เมื่อมีปัญหาหรืออุปสรรคใด ๆ เกิดขึ้น ตามหลักเกณฑ์และระเบียบนี้ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นที่
สร้างขวัญและกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติตลอดจนดูแลและช่วยเหลือกรณีเจ้าหน้าที่ประสบอุบัติเหตุ
(บาดเจ็บ/เสียชีวิต) จากการปฏิบัติหน้าที่
- ๒.๕ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประสานงานการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนินโดยมี
พลเอก วิเศษ คงอุทัยกุล รองสมุหราชองครักษ์เป็นประธาน

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

(นายอาสา สารสิน)

ราชเลขาธิการ



คำสั่งกรมราชองครักษ์

ที่ ๑ ๒๕๕๓

เรื่อง คณะกรรมการติดตามและประสานงานการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน

ตามที่ มีพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๔๘ ระเบียบกรมราชองครักษ์ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยในขบวนเสด็จพระราชดำเนินโดยรถยนต์ พ.ศ.๒๕๔๖ และระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๔๘ กำหนดระเบียบการปฏิบัติในการรักษาความปลอดภัยไว้แล้ว นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยที่เกี่ยวข้อง ในการถวายความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สมพระเกียรติ มีผลกระทบต่อประชาชนที่สัญจรไปมาให้ร่น้อยที่สุด และเพื่อเป็นการสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านงบประมาณ จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็น ตลอดจนสวัสดิการ และสิทธิกำลังพลด้านต่าง ๆ อาทิอำนาจตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๔๘ จึงให้ดำเนินการดังนี้

๑. แต่งตั้ง "คณะกรรมการติดตามและประสานงานการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน" ใช้ชื่อย่อว่า "กคป.จร." มีองค์ประกอบคณะกรรมการ ฯ ดังนี้ :

- | | |
|---|-----------------|
| ๑.๑ พล.อ.วิเศษ กงอุทัยสกุล | เป็นประธาน |
| ๑.๒ พล.อ.คณิต เพิ่มทรัพย์ | เป็นรองประธาน ๑ |
| ๑.๓ พล.อ.อ.จารึก สนิทวงศ์ ณ อยุธยา | เป็นรองประธาน ๒ |
| ๑.๔ ปลัดกระทรวงมหาดไทย/ผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑.๕ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ/ผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑.๖ หัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ | เป็นกรรมการ |
| ๑.๗ เสนาธิการกรมราชองครักษ์ | เป็นกรรมการ |
| ๑.๘ หัวหน้าฝ่ายเสนาธิการ ประจำพระองค์ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราช ฯ สยามมกุฎราชกุมาร | เป็นกรรมการ |

/๑.๘ ผู้อำนวยการ.....

- ๑.๙ ผู้อำนวยการสำนักงานราชองครักษ์ประจำ กรมราชองครักษ์ เป็นกรรมการ
- ๑.๑๐ ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน กรมราชองครักษ์ เป็นกรรมการ
- ๑.๑๑ ปลัดกรุงเทพมหานคร/ผู้แทน เป็นกรรมการ
- ๑.๑๒ รองผู้อำนวยการสำนักงานรักษาความปลอดภัย กรมราชองครักษ์ เป็นกรรมการ
- ๑.๑๓ ผู้บัญชาการ สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ เป็นกรรมการ
- ๑.๑๔ ผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นกรรมการ
- ๑.๑๕ ผู้บัญชาการ ตำรวจภูธรภาค ๑ เป็นกรรมการ
- ๑.๑๖ ผู้บัญชาการ ตำรวจภูธรภาค ๗ เป็นกรรมการ
- ๑.๑๗ หัวหน้านายตำรวจราชสำนักประจำ พระองค์สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร เป็นกรรมการ
- ๑.๑๘ ผู้บังคับการ กองบังคับการตำรวจจราจร เป็นกรรมการ
- ๑.๑๙ ผู้บังคับการ กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นกรรมการ
- ๑.๒๐ ผู้บังคับการ กองบังคับการอารักขาและควบคุมฝูงชน เป็นกรรมการ
- ๑.๒๑ ผู้แทนหน่วยแยก รักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญ ประจำกรมราชองครักษ์ เป็นกรรมการ
- ๑.๒๒ รองผู้อำนวยการ สำนักนโยบายและแผน กรมราชองครักษ์ เป็นกรรมการ และเลขานุการ
- ๑.๒๓ ผู้อำนวยการกองยุทธการ สำนักนโยบายและแผน กรมราชองครักษ์ เป็นกรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ
- ๑.๒๔ ผู้อำนวยการกองการสื่อสารและสารสนเทศ สำนักนโยบายและแผน กรมราชองครักษ์ เป็นกรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ
- ๑.๒๕ ผู้กำกับฝ่ายแผนถวายความปลอดภัย กองบังคับการอำนวยการถวาย ความปลอดภัย สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ เป็นกรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ

๒. หน้าที่ของคณะกรรมการติดตามและประสานงานการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน

๒.๑ ควบคุม อำนวยการ ประสานงาน กำกับดูแลการปฏิบัติงานของศูนย์ประสานงานด้านการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน (ดำเนินการโดย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ให้เป็นไปตามนโยบาย การปฏิบัติด้านการจราจรเกี่ยวกับขบวนเสด็จพระราชดำเนิน ที่คณะกรรมการอำนวยการจราจรในการเสด็จพระราช ดำเนินกำหนด


๒.๒ ดำเนินการ ติดตาม แก้ไขปัญหาอันอาจเกิดจากงานด้านการจราจรในขบวนเสด็จ ฯ ตาม มาตรการที่กำหนด โดยการจัดการประชุมประจำเดือน เพื่อสรุปปัญหาและเสนอแนะแนวทางการแก้ไข ตลอดจน การเสนอแนะความต้องการด้านอุปกรณ์เครื่องมือที่จำเป็นต่อคณะกรรมการอำนวยการจราจรในการเสด็จ พระราชดำเนิน

๒.๓ ติดตาม แก้ไข และให้ความช่วยเหลือแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่อาจเกิดผลกระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรการที่คณะกรรมการอำนาจการจรรยาในการเสด็จพระราชดำเนินกำหนด

๒.๔ รายงานผลการดำเนินงาน ให้คณะกรรมการอำนาจการจรรยาในการเสด็จพระราชดำเนิน ตามระยะเวลาที่กำหนด

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

พลเอก 

(สายัณห์ คัมภีร์พันธุ์)

สมุหราชองครักษ์

ที่ รล ๐๐๐๑.๖/๑๑/๕

สำนักราชเลขาธิการ

พระบรมมหาราชวัง กทม. ๑๐๒๐๐

๒๐ มกราคม ๒๕๕๓

เรื่อง แนวทางแก้ไขปัญหาจรรยาบรรณในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์)

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. นโยบายและแนวทางปฏิบัติในการถวายความสะอาดด้านจรรยาบรรณในการเสด็จ
พระราชดำเนิน

๒. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการจรรยา ๙

๓. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประสานงาน ๙

ตามที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้มีพระราชปรารภกับราชเลขาธิการเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๔ เรื่อง ปัญหาจรรยาบรรณในกรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัดที่มีมากขึ้น โดยเฉพาะเวลาที่มี ขบวนเสด็จ ฯ หากต้องปิดการจราจรเป็นเวลานานจะทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมาก จึงมี พระราชกระแสให้ราชเลขาธิการได้พิจารณาร่วมกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไข ซึ่งได้ดำเนินการจัดทำแนวทางและคู่มือปฏิบัติไว้แล้ว แต่ไม่ประสบความสำเร็จเพราะเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติทางภาคสนามเกรงกลัวว่าจะถูกตำหนิและถูกลงโทษ นั้น

บัดนี้ ราชเลขาธิการได้นำอ้อมรับพระราชกระแสมาอีกครั้งหนึ่งในเรื่องดังกล่าว จึงได้จัดให้ มีการมาพิจารณาร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรมราชองครักษ์ และได้ลงมติเห็นชอบให้จัดตั้ง คณะกรรมการอำนวยการจรรยาบรรณในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยมีราชเลขาธิการเป็นประธานและคณะ กรรมการติดตามและประสานงานการจรรยาบรรณในการเสด็จพระราชดำเนิน โดยมีพลเอก วิเศษ คงอุทัยกุล รองสมุหราชองครักษ์เป็นประธาน (ดังสำเนาคำสั่งแต่งตั้งที่แนบมานี้)

คณะกรรมการอำนวยการจรรยา ๙ ได้จัดการประชุมหลายครั้ง และเห็นชอบให้วางนโยบาย และแนวทางปฏิบัติในการถวายความสะอาดด้านจรรยาบรรณ (ดังเอกสารนโยบายที่แนบมาพร้อมนี้) โดย คำนึงถึงการถวายความปลอดภัยเป็นหลัก แต่ให้มีผลกระทบต่อความเดือดร้อนของประชาชนน้อยที่สุด โดยรวมถึงการดูแลเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติและเครื่องมือเครื่องใช้ที่จะให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้สำนักงานตำรวจเข้านำไปพิจารณาจัดทำคู่มือการปฏิบัติต่อไป

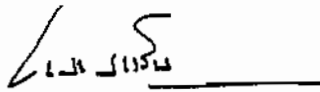
/ ในกรณี ...

ในการนี้ ขอเรียนให้ทราบว่าราชเลขาธิการได้นำความกราบบังคมทูลพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินีนาถ เรื่อง นโยบายและแนวทางปฏิบัติ ฯ ทราบฝ่าละอองธุลีพระบาท ตลอดจนทราบเลขานุการในพระองค์ได้นำความกราบบังคมทูล และกราบทูลพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ทราบฝ่าละอองพระบาทและทราบฝ่าพระบาทแล้ว ซึ่งทุกพระองค์ทรงให้ความสำคัญเรื่องความเดือดร้อนของประชาชนและมีพระราชประสงค์ที่จะให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติดำเนินการตามข้อเสนอข้างต้นอย่างเคร่งครัดและมีประสิทธิภาพต่อไป

ดังนั้น คณะกรรมการอำนวยการจราจร ฯ จึงพิจารณาเห็นว่าเพื่อให้เป็นไปตามพระราชประสงค์ข้างต้น ขวัญและกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานกลายเป็นเรื่องสำคัญ จึงได้เห็นชอบที่จะวางหลักเกณฑ์ในการดูแลช่วยเหลือรับผิดชอบให้ผู้ปฏิบัติมีความมั่นใจในการปฏิบัติหน้าที่ รวมถึงการประสบอุบัติเหตุระหว่างปฏิบัติหน้าที่ด้วย และในกรณีที่การปฏิบัติหน้าที่มีผลเป็นที่น่าพอใจก็จะมีรางวัลเป็นการตอบแทนเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจอีกด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการสนองพระราชกระแสในเรื่องดังกล่าวโดยด่วนต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาสา สารสิน)

ราชเลขาธิการ

กลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกผู้บริหาร ๑ (กรุงเทพ ฯ)

โทร. ๐๒ ๒๒๐๗๔๐๐ ต่อ ๔๓๑๑ - ๒

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐๗๔๐๐ ต่อ ๔๓๑๔

เว็บไซต์ : www.ohmpps.go.th